

→ **SPLP - PRIVADO LAS PALMAS**

Coordenadas ARP		Distancia desde la ciudad	Elevación	Temperatura
12°09'36.45" S - 076°59'55.60" W		NIL	253 ft	NIL
Número de Pista	Dimensiones (m)			Pendiente
02/20	RWY 2390 x 45 / FRANJA 2510 x 150			0.96 %
Superficie	Los primeros 230 m del THR 20 concreto, restante asfaltado			
Resistencia:	RWY PCN: Flexible: 71 F / B / X / T - Rígido: 23 R / C / W / T TWY PCN: ALFA 29 F/A/X/T BRAVO 6 F/C/X/T FOXTROT 16 F/D/X/T			
Iluminación	Servicios Terrestres			Horario
REDL / RTHL	SEI CAT 5 / WDI RWY 20			NIL
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada		Frecuencia	Horario
TWR	LAS PALMAS TORRE		127.7MHz	HJ
Radioayudas	ID	Coordenadas	Frecuencia	Horario
DVOR/DME	LPA	12°09'21.27" S - 076°59'58.29" W	113.3 MHz/CH80X	h24
ILS/DME	IALP	12°10'02.61" S - 077°00'07.89" W	108.7 MHz /CH 24X	h24
Explotador del AD	BASE AÉREA LAS PALMAS			Uso: Privado
Observaciones	Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales			
LDG: RWY 02 Aproximación instrumental / RWY 20 Aproximación visual / TKOF: RWY 02/20 Sin restricciones THR 02: 12°10'11.72" S - 077°00'07.27" W / THR 20: 12°09'01.12" S - 076°59'43.80" W				

SPLX - LIB MANDI METROPOLITANO

Coordenadas ARP		Distancia desde la ciudad	Elevación	Temperatura
12°23'20.40" S - 076°45'29.14" W		49 km	200 ft	NIL
Número de Pista	Dimensiones (m)			Pendiente
14/32	RWY 1000 x 18 / FRANJA 1120 x 60			1.216 %
Superficie	Sello asfáltico sobre base granular compactada			
Resistencia	Aeronaves pequeñas hasta 5700 kg			
Iluminación	Servicios Terrestres			Horario
NIL	SEI CAT 1 / WDI RWY 14/32			HJ
Comunicaciones ATS	Distintivo de llamada		Frecuencia	Horario
FIS / AFIS	LIB MANDI INFORMACIÓN DE AERÓDROMO		118.8 MHz	HJ
Radioayudas	ID	Coordenadas	Frecuencia	Horario
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
Explotador del AD	MASTER BUSINESS AVIATION SAC			Uso: Privado
Observaciones	Solo operaciones diurnas y en condiciones visuales.			
LDG: RWY 14/32: Aproximación visual / TKOF: RWY 14/32: Sin restricciones THR 14 12°23'08.52" S - 076°45'40.52" W / THR 32 12°23'32.14" S - 076°45'17.75" W Calle de rodaje de salida perpendicular ubicada en el THR RWY 32, de 338 m de largo por 11 m de ancho con superficie de rodadura a nivel de sello asfáltico sobre base granular compactada ubicada en forma paralela a 338 m de LDG RWY, con una longitud de 200.4 m por 11 de ancho y una superficie de rodadura a nivel de sello asfáltico granular compactada. Plataforma adyacente a Calle de rodaje paralela de 40.20 m de largo por 39.65 m de ancho, con una superficie granular compactada.				